

## ОТЧЕТ

о результатах самообследования  
АНО «Центр подготовки водителей» за 2018 год

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

- 1.1. Полное наименование: Автономная некоммерческая организация «Консультационно-учебный центр подготовки водителей»
- 1.2. Краткое наименование: АНО «Центр подготовки водителей»
- 1.3. Организационно – правовая форма: частное учреждение
- 1.4. Юридический адрес: 607220, Нижегородская область, г. Арзамас, ул. Парковая, д. 12
- 1.5. Адреса осуществляемые образовательную деятельность: 607220, г. Арзамас, ул. Парковая, д. 12
- 1.6. Банковские реквизиты: р/с 40703810118380000178 ИНН 5243035702 КПП 524301001
- 1.7. В ПАО «Саровбизнесбанк» г. Саров к/с 30101810422020000718 БИК 042202718
- 1.8. Телефон: (83147) 7-31-49, 7-09-99, 2-23-69.
- 1.9. Официальный сайт: [www.цпв.рф](http://www.цпв.рф)
- 1.10. Директор: Лагодюк Фёдор Юрьевич

### 2. ОРГАНИЗАЦИОННО – ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

- 2.1. Реквизиты свидетельства о внесении в Единый государственный реестр юридического лица:  
Государственный регистрационный номер 1155200001692  
Дата внесения записи 11.08.2015 г.
- 2.2. ИНН 5243035702 КПП 524301001
- 2.3. Реквизиты свидетельства о постановке на учет в налоговом органе:  
Серия 52 № 005565111 от 11.08.2015 г.
- 2.4. ОГРН 1155200001692

- 2.5. Устав утвержден Решением учредителя от 24.07.2015 года.
- 2.6. Лицензия на право ведения образовательной деятельности: серия 52ЛО1 № 0002651 от 03.09.2015 г. регистрационный № 801 выдана Министерством образования Нижегородской области, бессрочно.
- 2.7. Заключение о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям:
- Заключение №52-468 выдано УГИБДД ГУ МВД России Нижегородской области 23.05.2018 г.

Автошкола имеет все необходимые организационно – правовые документы, позволяющие вести образовательную деятельность.

Основными видами деятельности автошколы в соответствии с Уставом является подготовка водителей транспортных средств категории В.

Установленные лицензией контрольные нормативы выполняются – качественный состав преподавательских кадров - 100 % преподавателей (норматив 85%) и 33,33 % мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование;

- обеспеченность обязательной учебно-методической литературой не менее 1,2 экз. на человека, норматив – 0,5.

В структуре автошколы имеются оснащенные учебные кабинеты для проведения занятий по предметам, предусмотренным примерными и образовательными программами подготовки водителей категорий «В», закрытая учебная площадка для практических занятий по вождению автомобиля (в том числе с прицепом).

Общее руководство образовательным процессом и непосредственное руководство деятельностью учреждения осуществляет директор автошколы.

В целом, организация управления автошколы соответствует Федеральному закону РФ «Об образовании» и Уставу, обеспечивая динамическое развитие и успешное решение поставленных задач.

### **3. СТРУКТУРА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ.**

Деятельность автошколы осуществляется по следующему основному направлению – образовательное, т.е. обучение всех категорий слушателей.

К аттестационной экспертизе представлено:

- направление профессиональной подготовки по рабочей профессии 11442 – «Водитель автомобиля» (присваиваемый квалификационный разряд - категории «В»)

Образовательная программа подготовки водителей категории «В» по своему объему и содержанию соответствует заявленному уровню. Объемы образовательной программы профессиональной подготовки соответствуют нормативным требованиям. Форма обучения по программам - с отрывом от производства и без отрыва от производства.

Обучение по программе подготовки водителей категории «В», проводится в соответствии с требованиями, согласно Приказа Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 года № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «В» составляет три с половиной месяца (203 учебных часа теоретических и практических занятий, из них 60 учебных часов на практическое вождение автомобиля). Данная образовательная программа также имеет как теоретическую, так и практическую направленность. Вождение автомобиля проводится вне сетки учебного времени по индивидуальному для каждого обучающегося графику.

### **4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ.**

Образовательный процесс в автошколе осуществляется высококвалифицированными преподавателями и специалистами, имеющими большой опыт практической работы и педагогический стаж (до 37 лет). Большое значение уделяется подготовке преподавательских кадров.

На момент проведения самообследования общая численность преподавателей, участвующих в учебном процессе на постоянной основе – 9 человек, в том числе: 5 штатных и 4 преподавателей, работающих по совместительству. Опыт работы и образование преподавателей соответствует преподаваемым дисциплинам и занимаемым должностям.

Реализация образовательных программ подкреплена необходимым учебно-методическим и информационным обеспечением.

Источниками учебной информации, наряду с учебно-методической литературой, являются так же видео- и программно-информационные материалы.

Учебная литература предоставляется учащимся в пользование в качестве учебных пособий:

1. Лившиц А.В. Правила дорожного движения: Иллюстрированное пособие.- М.: Юристъ, 1998
2. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения: Учебник для автомобильно-дорожных вузов и факультативов.- М.: Транспорт, 1997
3. Краснов Ю. Самоучитель для первоначального обучения управлению легковым автомобилем. –Минск, 2010
4. Ахмадиева Р.Ш., Белугин М.Г., Бикчантаева С.А. Опыт создания и функционирования детских юношеских автомобильных школ (на примере республики Татарстан): методические рекомендации/ Под общей ред. Р.Н. Минниханова. – Казань: ГУ «НЦ БЖД», 2012
5. Богачкин А.И. Пособие мастеру производственного обучения вождения автомобилей.- М.: «Компания Профтехнология», 2007
6. Методическое пособие по проведению ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций. – 2-е изд., перераб.-М.:Автополис-плюс, 2007
7. Шувалова С.А. Психологическая подготовка водителя.- Ростов н/Д.: Феникс, Спб.: ООО Издательство «Северо-Запад», 2007
8. Найдина И.В., Рожков Л.Б., Рожкова Т.А. Автошкола МААШ. Энциклопедия автоинструктора. – М.: ООО «Издательский дом «Автопросвещение», 2012

9. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Автошкола МААШ Психологические основы безопасного управления транспортным средством. – М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
10. Крылов В.Я. Автошкола МААШ: Арсенал инструктора. Обучение вождению легкового автомобиля на автодроме и в условиях реального дорожного движения. Прикладные и экспериментальные формы обучения начинающих водителей. Сборник упражнений. Москва: МААШ, 2007
11. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2013
12. Челябинов Л.Ю. Если Вы попали в аварию... Советы адвоката-М.: Издательство «За рулем», 1999
13. Громоковский Г.Б., Ерусалимская Л.А., Петрова Ю.Г. Приложение к экзаменационным (тематическим) задачам категории «А» и «В». –М.: Издательский Дом Третий Рим, 2006
14. Алексанян Г.Г. Штрафы и административные наказания за нарушения ПДД.-М.: ООО «Издательство Астрель», 2006
15. Илюхин Ф.В., Волчков В.А. Экзаменует дорога: Первые уроки мастерства. – М.: Транспорт, 1989
16. Брик Г. Я буду автоледи. – М.: ООО «Мир автокниг», 2007
17. Папышев Н.М. Водителю о первой медицинской помощи. –М.: ДОСААФ, 1985
18. Евдокимов Н.М. Учебное пособие для сдачи экзаменов по ПДД. – Спб: Издательство Сизова М.П., 2000
19. Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е».- М.: Издательский центр «Академия», 2006
20. Цыганков Э.С. Высшая школа водительского мастерства. М.: ИКЦ «Академкнига», 2008
21. Альманах «Биржа плюс». Автошкола. Полезные советы тем, кто хочет ездить без проблем. Зима. Нижний Новгород, 2006

22. Альманах «Биржа плюс». Автошкола. Полезные советы тем, кто хочет ездить без проблем. Лето. Нижний Новгород, 2007
23. Автошкола МААШ. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях. Казань: ГУ «НЦ БЖД», 2012

Кроме учебной литературы используются:

- Учебные видеофильмы по курсам: Юридическая документация для водителей и автошкол. (М.: ООО «Минэлла» Автошкола МААШ. DVD диск), Электронная доска. Для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций. (М.: ООО «Минэлла», 2013 Автошкола МААШ. DVD диск)
- Обучающая программа на компьютере: Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. ( М.: ООО «Минэлла», 2013 Автошкола МААШ. DVD диск).
- Учебно-методический комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» для категорий «А», «В», «С», «D». (ООО «Форвард Девелопмент». DVD диск.)

**5. Сведения о качестве подготовки обучающихся по программам «Подготовка водителей т.с. категории «В» в 2018 году.**

№ группы	Зачислено в группу чел.	Допущены до экзаменов	Результат сдачи теоретического экзамена с 1-ого раза	Результат сдачи практических экзаменов	Итоговый результат, %
45 «В»	21	17	15	6	35,29
46 «В»	19	18	18	12	66
47 «В»	19	16	15	4	56,25
48 «В»	20	16	13	8	40
49 «В»	18	15	13	8	53,3
49-и «В»	1	1	1	1	100
50 «В»	18	14	12	4	28,57
51 «В»	23	18	15	6	33,33

## **6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.**

Автошкола функционирует на принципах самофинансирования и окупаемости за счет оплаты обучения. Учебный процесс ведется на достаточной материально-технической базе. Соответствие условий обучения законодательно установленным требованиям подтверждается Заключением №52-468 выдано УГИБДД ГУ МВД России Нижегородской области 23.05.2018 г.

Помещения находятся в аренде. В составе используемых помещений имеются 2 учебные аудитории, автотренажер. Общая площадь используемых помещений превышает 130 кв.м.

Для обучения вождению автомобиля автошкола имеет в аренде учебную площадку. Площадь учебной площадки для обучения вождению составляет 4018 кв.м. Площадка оборудована учебными упражнениями в соответствии с программой обучения. Обучение вождению проходит на учебных автомобилях, которые находятся в аренде. Учебные автомобили оборудованы дополнительными педалями тормоза и сцепления, дополнительными зеркалами заднего вида и опознавательными знаками «Учебный», в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством РФ. Обеспечивается аудио- и видеозапись в режиме реального времени в единый видео файл с 6-ти камер и 1-ого микрофона. Состав оборудования: 4-х канальный MDR 210, 4-х канальный сплиттер, 6 камер, монитор. Стационарное размещение 6-ти камер обеспечивает выполнение требований п. 12 Приложения № 1 к Постановлению Правительства РФ от 24.10.2014 № 1097. Запись осуществляется на SD карту, несанкционированный доступ к носителю информации блокируется механическим замком.

В целях качественного обеспечения учебного процесса ежедневно осуществляется контроль технического состояния автомобилей.

Автошкола имеет в собственности всю мебель и необходимое оборудование, 7 компьютеров, оргтехнику, специальное оборудование, материалы для проведения лекционных и практических занятий.

Автошкола постоянно расширяет и обновляет базу учебного оборудования.

В автошколе имеется видеотека, состоящая из видеороликов по дисциплинам учебного плана.

## **7. ВЫВОДЫ И ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ САМООБСЛЕДОВАНИЯ. ЗАДАЧИ.**

На основе проведенного самообследования можно сделать следующие выводы:

- Организационно-правовое и материально-техническое обеспечение автошколы соответствует требованиям действующего законодательства и нормативным документам, позволяет осуществлять предусмотренную Уставом образовательную деятельность.
- Нормативно-правовая база школы позволяет строить образовательный процесс, руководствуясь законодательными и локальными актами, разработанными в соответствии с Законом «Об образовании в РФ», Уставом автошколы. Это способствует реализации программ, их доступности с учетом возможностей и потребностей обучающихся.
- Разработанные автошколой учебные планы, позволяют гарантировать овладение обучающимися необходимым набором знаний, умений и навыков и обеспечивает минимум требований, предъявляемых законодательными и нормативными актами к результатам и содержанию программ подготовки водителей транспортных средств.
- Программно-методическое обеспечение отвечает требованиям учебного плана и заявленным программам. Образовательный процесс носит характер системности, открытости, что позволяет обучающимся постоянно владеть информацией о результативности обучения.

По результатам проведенного самообследования перед автошколой были поставлены следующие задачи:

- С целью привлечения контингента обучающихся в автошколу, увеличения конкурентоспособности образовательного учреждения на рынке образования



шире пропагандировать деятельность автошколы через средства массовой информации и проведения регулярных рекламных акций.

- С целью повышения качества предоставляемых образовательных услуг продолжать проводить работу над совершенствованием материально – технического обеспечения, внедрением инновационных педагогических, информационных и других технологий.

Директор

АНО «Центр подготовки водителей»

Ф.Ю. Лагодюк