

ОТЧЕТ

о результатах сомообследования
НОУ «Центр подготовки водителей» за 2014 год

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

- 1.1. Полное наименование: Негосударственное образовательное учреждение «Центр подготовки водителей»
- 1.2. Краткое наименование: НОУ «Центр подготовки водителей»
- 1.3. Организационно – правовая форма: частное учреждение
- 1.4. Юридический адрес: 607220, Нижегородская область, г. Арзамас, ул. Парковая, д. 12
- 1.5. Адреса осуществляемые образовательную деятельность: 607220, г. Арзамас, ул. Парковая, д. 12
- 1.6. Банковские реквизиты: р/с 40703810818380000083 ИНН 5243995082 КПП 524301001
- 1.7. В ОАО «АКБ Саровбизнесбанк» г. Саров к/с 30101810200000000721 БИК 042204721
- 1.8. Телефон: (83147) 7-31-49, 7-09-99, 2-23-69.
- 1.9. Официальный сайт: <http://cpv-arzamas.ucoz.ru/>
- 1.10. Директор: Лагодюк Фёдор Юрьевич

2. ОРГАНИЗАЦИОННО – ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

- 2.1. Реквизиты свидетельства о внесении в Единый государственный реестр юридического лица:
Государственный регистрационный номер 1125200000507
Дата внесения записи 06.02.2012 г.
- 2.2. ИНН 5243995082 КПП 524301001
- 2.3. Реквизиты свидетельства о постановке на учет в налоговом органе:
Серия 52 № 004789545 от 06.02.2012 г.
- 2.4. ОГРН 1125200000507

- 2.5. Устав утвержден Решением учредителя от 13.01.2012 года.
- 2.6. Лицензия на право ведения образовательной деятельности: серия 52ЛО1 № 0000207 от 20.07.2012 г. регистрационный № 10694 выдана Министерством образования Нижегородской области, бессрочно.
- 2.7. Заключение о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям:
- Акт обследования для категорий "А", "А1", "В" №52-160 от 23.12.2014 г.
 - Заключение №52-160 выдано УГИБДД ГУ МВД России Нижегородской области 23.12.2014 г.

Автошкола имеет все необходимые организационно – правовые документы, позволяющие вести образовательную деятельность.

Основными видами деятельности автошколы в соответствии с Уставом является подготовка водителей автотранспортных средств.

Установленные лицензией контрольные нормативы выполняются – качественный состав преподавательских кадров - 100 % преподавателей (норматив 85%) и 33,33 % мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование;

- обеспеченность обязательной учебно-методической литературой не менее 1,2 экз. на человека, норматив – 0,5.

В структуре автошколы имеются оснащенные учебные кабинеты для проведения занятий по предметам, предусмотренным примерными и образовательными программами подготовки водителей категорий «А» и (или) «А1» и (или) «В» и (или) категории «Е к В», закрытая учебная площадка для практических занятий по вождению автомобиля (в том числе с прицепом) и (или) мотоцикла.

Общее руководство образовательным процессом и непосредственное руководство деятельностью учреждения осуществляет директор автошколы.

В целом, организация управления автошколы соответствует Федеральному закону РФ «Об образовании» и Уставу, обеспечивая динамическое развитие и успешное решение поставленных задач.

3. СТРУКТУРА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ.

Деятельность автошколы осуществляется по следующему основному направлению – образовательное, т.е. обучение всех категорий слушателей.

В автошколе реализуются различные образовательные программы. Всего лицензировано три направления профессиональной подготовки.

К аттестационной экспертизе представлено:

- направление профессиональной подготовки по рабочей профессии 11442 – «Водитель автомобиля» (присваиваемый квалификационный разряд - категории «А»)
- направление профессиональной подготовки по рабочей профессии 11442 – «Водитель автомобиля» (присваиваемый квалификационный разряд - категории «В»)
- направление профессиональной подготовки по рабочей профессии 11442 – «Водитель автомобиля (для лиц, имеющих категорию «В»)» (присваиваемый квалификационный разряд - категории «Е»)

По первым двум указанным выше направлениям осуществлены и осуществляются в данный момент выпуски.

Обучение водителей категории «Е» в прошедший период не производилось в связи с отсутствием обучающихся.

Образовательные программы подготовки водителей категорий «А» и «В» по своему объему и содержанию соответствуют заявленному уровню. Объемы образовательных программ профессиональной подготовки соответствуют нормативным требованиям. Форма обучения по программам - с отрывом от производства и без отрыва от производства.

В автошколе не ведется прием экзаменов у лиц, подготовившихся самостоятельно.

Набор курсантов и их обучение по образовательной программе подготовки водителей категории «А» в 2014 году проводилось до вступления в законную силу Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря

2013 г. N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий". Срок обучения по программе подготовки водителей категории «А» составляет три месяца (134 учебных часов теоретических и практических занятий, а так же 17 часов практического вождения мотоцикла). Реализуемая программа подготовки водителей утверждена Министерством общего и среднего образования РФ в 1998 г. и согласована Министерством транспорта РФ и Главным Управлением Государственной инспекции дорожного движения МВД России в 1998 году. Образовательная программа имеет теоретическую и практическую направленность. Из общего объема часов, предусмотренных учебным планом, на теоретические занятия отводится 147 часов, на практические занятия – 45 часов, на вождение – 17 часов. Вождение мотоцикла проводится вне сетки учебного времени.

Обучение по программе подготовки водителей категории «В», в силу изменений действующего законодательства проводилось по двум образовательным программам, в зависимости от даты начала обучения.

Для курсантов начавших обучение до 12 августа 2014 года:

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «В» составляет два с половиной месяца (106 учебных часа теоретических и практических занятий, а также 50 учебных часов на практическое вождение автомобиля). Реализуемая программа подготовки водителей Министерством общего и среднего образования РФ в 1998 г. и согласована Министерством транспорта РФ и Главным Управлением Государственной инспекции дорожного движения МВД России в 1998 году. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Вождение автомобиля проводится вне сетки учебного времени.

Для курсантов начавших обучение после 23 декабря 2014 года:

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «В» составляет три с половиной месяца (199 учебных часа теоретических и практических занятий, из них 60 учебных часов на практическое вождение автомобиля). Данная программа подготовки водителей согласована с УГИБДД ГУ

МВД России по Нижегородской области и соответствует требованиям Приказа Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Данная образовательная программа также имеет как теоретическую, так и практическую направленность. Вождение автомобиля проводится вне сетки учебного времени по индивидуальному для каждого обучающегося графику.

В период с 12.08.2014 года до 23.12.2014 года новые группы курсантов не набирались, обучение не велось в связи с прохождением автошколой процедуры получения Заключения о соответствии учебной материально-технической базы установленным требованиям.

4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ.

Образовательный процесс в автошколе осуществляется высококвалифицированными преподавателями и специалистами, имеющими большой опыт практической работы и педагогический стаж (до 34 лет). Большое значение уделяется подготовке преподавательских кадров.

На момент проведения самообследования общая численность преподавателей, участвующих в учебном процессе на постоянной основе – 11 человек, в том числе: 8 штатных и 3 преподавателей, работающих по совместительству. Опыт работы и образование преподавателей соответствует преподаваемым дисциплинам и занимаемым должностям.

Реализация образовательных программ подкреплена необходимым учебно-методическим и информационным обеспечением.

Источниками учебной информации, наряду с учебно-методической литературой, являются так же видео- и программно-информационные материалы.

Учебная литература предоставляется учащимся в пользование в качестве учебных пособий:

1. Лившиц А.В. Правила дорожного движения: Иллюстрированное пособие.- М.: Юристъ, 1998

2. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения: Учебник для автомобильно-дорожных вузов и факультативов.- М.: Транспорт, 1997
3. Краснов Ю. Самоучитель для первоначального обучения управлению легковым автомобилем. –Минск, 2010
4. Ахмадиева Р.Ш., Белугин М.Г., Бикчантаева С.А. Опыт создания и функционирования детских юношеских автомобильных школ (на примере республики Татарстан): методические рекомендации/ Под общей ред. Р.Н. Минниханова. – Казань: ГУ «НЦ БЖД», 2012
5. Ксенофонов И.В. Основы управления мотоциклом и безопасность движения: учебник водителя транспортных средств категории «А». – М.:ЗАО «КЖИ «За рулем», 2004
6. Богачкин А.И. Пособие мастеру производственного обучения вождения автомобилей.- М.: «Компания Профтехнология», 2007
7. Методическое пособие по проведению ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций. – 2-е изд., перераб.-М.:Автополис-плюс, 2007
8. Шувалова С.А. Психологическая подготовка водителя.- Ростов н/Д.: Феникс, Спб.: ООО Издательство «Северо-Запад», 2007
9. Найдина И.В., Рожков Л.Б., Рожкова Т.А. Автошкола МААШ. Энциклопедия автоинструктора. – М.: ООО «Издательский дом «Автопросвещение», 2012
10. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Автошкола МААШ Психологические основы безопасного управления транспортным средством. – М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
11. Крылов В.Я. Автошкола МААШ: Арсенал инструктора. Обучение вождению легкового автомобиля на автодроме и в условиях реального дорожного движения. Прикладные и экспериментальные формы обучения начинающих водителей. Сборник упражнений. Москва: МААШ, 2007
12. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2013
13. Челябинов Л.Ю. Если Вы попали в аварию... Советы адвоката-М.: Издательство «За рулем», 1999

14. Громоковский Г.Б., Ерусалимская Л.А., Петрова Ю.Г. Приложение к экзаменационным (тематическим) задачам категории «А» и «В». –М.: Издательский Дом Третий Рим, 2006
15. Алексанян Г.Г. Штрафы и административные наказания за нарушения ПДД.-М.: ООО «Издательство Астрель», 2006
16. Илюхин Ф.В., Волчков В.А. Экзаменует дорога: Первые уроки мастерства. – М.: Транспорт, 1989
17. Брик Г. Я буду автоледи. – М.: ООО «Мир автокниг», 2007
18. Папышев Н.М. Водителю о первой медицинской помощи. –М.: ДОСААФ, 1985
19. Евдокимов Н.М. Учебное пособие для сдачи экзаменов по ПДД. – Спб: Издательство Сизова М.П., 2000
20. Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е».- М.: Издательский центр «Академия», 2006
21. Цыганков Э.С. Высшая школа водительского мастерства. М.: ИКЦ «Академкнига», 2008
22. Альманах «Биржа плюс». Автошкола. Полезные советы тем, кто хочет ездить без проблем. Зима. Нижний Новгород, 2006
23. Альманах «Биржа плюс». Автошкола. Полезные советы тем, кто хочет ездить без проблем. Лето. Нижний Новгород, 2007
24. Автошкола МААШ. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях. Казань: ГУ «НЦ БЖД», 2012

Кроме учебной литературы используются:

- Учебные видеофильмы по курсам: Юридическая документация для водителей и автошкол. (М.: ООО «Минэлла» Автошкола МААШ. DVD диск), Электронная доска. Для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций. (М.: ООО «Минэлла», 2013 Автошкола МААШ. DVD диск)

- Обучающая программа на компьютере: Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. (М.: ООО «Минэлла», 2013 Автошкола МААШ. DVD диск).
- Учебно-методический комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» для категорий «А», «В», «С», «D». (ООО «Форвард Девелопмент». DVD диск.)

5. Сведения о качестве подготовки обучающихся по программам «Подготовка водителей т.с. категории «А», «Подготовка водителей т.с. категории «В».

№ группы	Зачислено в группу чел.	Допущены до экзаменов	Результат сдачи теоретического экзамена с 1-ого раза	Результат сдачи практических экзаменов	Итоговый результат, %
14 «В»*	20	15	14	10	66,67
15 «В» *	17	13	11	9	69,23
16 «В» *	16	15	14	10	66,67
17 «В»	21	20	20	14	70,00
18 «В»	30	22	18	12	54,55
19 «А»	30	30	22	13	43,33
20 «В»	27	24	16	12	50,00
21 «В»	26	23	18	11	47,83
22 «А»	27	21	16	12	57,14
23 «В»	25	22	21	15	68,18
24 «В»	23	19	19	15	78,95
25 «В»	24	20	20	15	75,00
26 «В»	20	19	18	13	68,42
27 «А»	17	9	8	5	55,56
28 «В»	28	21	19	10	47,62
29 «В»	25	25	22	14	56,00
30 «В»	28	19	19	10	52,63
1 «В» *	22	20	20	11	55,00
2 «В» *	24	16			
3 «В» *	22	19			

* «Переходящие» группы (начало и окончание обучения в различных отчетных периодах, представлена информация о результатах сдачи в РЭО ГИБДД по состоянию на 06.04.2015 года.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

Автошкола функционирует на принципах самофинансирования и окупаемости за счет оплаты обучения. Учебный процесс ведется на достаточной материально-технической базе. Соответствие условий обучения законодательно установленным требованиям подтверждается Актом обследования материально-технической базы для категорий "А", "А1", "В" №52-160 от 23.12.2014 г. и Заключением №52-160, выдано УГИБДД ГУ МВД России Нижегородской области 23.12.2014 г.

Помещения находятся в аренде. В составе используемых помещений имеются 2 учебные аудитории, автотренажер. Общая площадь используемых помещений превышает 130 кв.м.

Для обучения вождению автомобиля автошкола имеет в аренде учебную площадку. Площадь учебной площадки для обучения вождению составляет 2500 кв.м. Площадка оборудована учебными упражнениями в соответствии с программой обучения. Обучение вождению проходит на учебных автомобилях, которые находятся в собственности учредителя организации и в аренде. Учебные автомобили оборудованы дополнительными педалями тормоза и сцепления, дополнительными зеркалами заднего вида и опознавательными знаками «Учебный» в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством РФ. В целях качественного обеспечения учебного процесса ежедневно осуществляется контроль технического состояния автомобилей.

Автошкола имеет в собственности всю мебель и необходимое оборудование, 7 компьютеров, оргтехнику, специальное оборудование, материалы для проведения лекционных и практических занятий.

Автошкола постоянно расширяет и обновляет базу учебного оборудования.

В автошколе имеется видеотека, состоящая из видеороликов по дисциплинам учебного плана.

7. ВЫВОДЫ И ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ САМООБСЛЕДОВАНИЯ. ЗАДАЧИ.

На основе проведенного самообследования можно сделать следующие выводы:

- Организационно-правовое и материально-техническое обеспечение автошколы соответствует требованиям действующего законодательства и нормативным документам, позволяет осуществлять предусмотренную Уставом образовательную деятельность.
- Нормативно-правовая база школы позволяет строить образовательный процесс, руководствуясь законодательными и локальными актами, разработанными в соответствии с Законом «Об образовании в РФ», Уставом автошколы. Это способствует реализации программ, их доступности с учетом возможностей и потребностей обучающихся.
- Разработанные автошколой учебные планы, позволяют гарантировать овладение обучающимися необходимым набором знаний, умений и навыков и обеспечивает минимум требований, предъявляемых законодательными и нормативными актами к результатам и содержанию программ подготовки водителей транспортных средств.
- Программно-методическое обеспечение отвечает требованиям учебного плана и заявленным программам. Образовательный процесс носит характер системности, открытости, что позволяет обучающимся постоянно владеть информацией о результативности обучения.

По результатам проведенного самообследования перед автошколой были поставлены следующие задачи:

- С целью привлечения контингента обучающихся в автошколу, увеличения конкурентоспособности образовательного учреждения на рынке образования шире пропагандировать деятельность автошколы через средства массовой информации и проведения регулярных рекламных акций.
- С целью повышения качества предоставляемых образовательных услуг продолжать проводить работу над совершенствованием материально –

технического обеспечения, внедрением инновационных педагогических, информационных и других технологий.

Директор

НОУ «Центр подготовки водителей»

Ф.Ю. Лагодюк