



Автономная некоммерческая организация
«Консультационно-учебный центр подготовки водителей»

СОГЛАСОВАНО

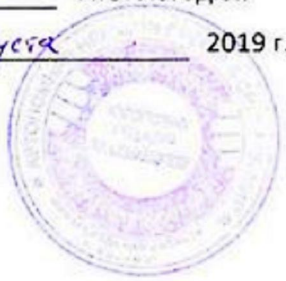
Заместитель начальника УГИБДД ГУ МВД
России по Нижегородской области



А.А. Сатов
« 29 » 08 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО «Центр подготовки
водителей»



Ф.Ю. Лагодюк
« 27 » августа 2019 г.

**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «В»
(с механической трансмиссией)**

расширенный вариант курса обучения.

г. Арзамас
2019 год.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Пояснительная записка.....	3
Учебный план	7
Календарный учебный план	8
Рабочие программы учебных предметов базового цикла	
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	11
Психофизиологические основы деятельности водителя.	39
Основы управления транспортными средствами.....	55
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	68
История развития транспортной отрасли.....	82
Рабочие программы учебных предметов специального цикла	
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «в» как объектов управления.....	88
Основы управления транспортными средствами категории «в».	109
Вождение транспортных средств категории «в» с механической трансмиссией».	121
Рабочие программы учебных предметов профессионального цикла	
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.....	138
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.....	146
Планируемые результаты освоения образовательной программы.....	154
Условия реализации программы.....	156
Информационно-методические условия реализации программы.	159
Материально-технические условия реализации программы.	159
Перечень учебного оборудования, наглядных пособий, литературы.....	161
Перечень материалов по предмету "первая помощь при дорожно- транспортном происшествии"	164
Система оценки результатов освоения программы.....	168
Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	170
Приложение: копия Приказа об утверждении локального акта и Положение о системе оценок с вариантами вопросов для аттестации по предметам программы	171

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Расширенный вариант Основной образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее — Рабочая программа) разработана преподавателями Автономной некоммерческой организации «Центр подготовки водителей» (в дальнейшем — АНО «ЦПВ») в целях повышения качества подготовки водителей, для удовлетворения запроса обучающихся на более глубокое изучение предметов стандартной программы подготовки, в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408, письма Минпросвещения России от 08 апреля 2019 г. № ИП-403/05, Устава АНО «Центр подготовки водителей» (утвержден Решением учредителя 13 января 2012 года, в редакции 2015 года).

Содержание Рабочей программы представлено программами учебных предметов, пояснительными записками, учебными планами, планируемыми результатами освоения программы, календарным планом учебных занятий, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программ,

перечнем учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию программ обучения.

Учебный план курса содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «История развития транспортной отрасли».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

АНО «Центр подготовки водителей» предусматривает использование учебного плана, обеспечивающего освоение Образовательной программы на основе индивидуализации ее содержания с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность освоения разделов и тем с указанием времени,

отводимого на их изучение. Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется АНО «Центр подготовки водителей», осуществляющим образовательную деятельность, посредством календарного учебного графика.

При реализации представляемой Образовательной программы используются различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение в соответствии со ст. 13 п.2 ФЗ-273 «Об образовании в РФ».

Реализация данной Образовательной программы может осуществляться с использованием ресурсов нескольких организаций, осуществляющих образовательную деятельность, в том числе иностранных, а также при необходимости с использованием ресурсов иных организаций посредством сетевой формы реализации в соответствии со ст. 15 ФЗ-273 «Закон об образовании в РФ».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося), при этом обучающийся обязан предоставить Свидетельство (или иной документ) об окончании обучения в образовательном учреждении с оценками итоговой аттестации. Предоставленные оценки по указанным предметам переносятся в Свидетельство об окончании АНО «Центр подготовки водителей», выдаваемое по окончании курса обучения. При отсутствии документов, подтверждающих оценку знаний по предметам базового цикла, обучающийся обязан пройти аттестацию по данному предмету.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы в полном объеме надлежащего качества.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Представленная Образовательная программа не может быть использована для обучения вождению транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет и содержит дополнительные темы, рекомендованные для изучения обучающимися этой возрастной группы (письмо Минпросвещения России от 08 апреля 2019 г. № ИП-403/05).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	46	32	14
Психофизиологические основы деятельности водителя.	13	8	5
Основы управления транспортными средствами.	15	12	3
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	17	8	9
История развития транспортной отрасли.	6	6	
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	21	18	3
Основы управления транспортными средствами категории «В».	13	8	5
Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией ¹	60	-	60
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	8	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	6	1
Итого	207	106	101
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	211	108	103

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Общее количество часов – **211** часов, из них на изучение теоретической части отводится – **106** часов; на практическую часть – **101** час (вождение автомобиля – **60** часов). Квалификационный экзамен: – **1** час оценка первоначальных навыков вождения, **3** часа – оценка знаний и умений, полученных при изучении теоретической части курса.

Представленный Календарный учебный план составлен из расчета продолжительности обучения в учебных классах одной смены обучающихся – четыре или пять уроков по одному учебному часу. Занятия в классах, например, могут проводиться в 3 смены (предложенный ниже график целесообразно откорректировать в зависимости от количества учебных групп, занимающихся одновременно, для удобства обучающихся):

1 смена:

Урок №1 – с 08.00 до 08.45. Урок №2 – с 08.50 до 09.35.

Урок №3 – с 09.45 до 10.30. Урок №4 – с 10.35 до 11.20.

Урок №5 – с 11.30 до 12.15

2 смена:

Урок №1 – с 12.30 до 13.15. Урок №2 – с 13.20 до 14.05.

Урок №3 – с 14.15 до 15.00. Урок №4 – с 15.05 до 15.50.

Урок №5 – с 16.00 до 16.45.

3 смена:

Урок №1 – с 17.00 до 17.45. Урок №2 – с 17.50 до 18.35.

Урок №3 – с 18.45 до 19.30. Урок №4 – с 19.35 до 20.20.

Урок №5 – с 20.30 до 21.15.

Наполнение одной учебной группы – не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Первоначальное обучение вождению проводится на закрытой площадке АНО «Центр подготовки водителей». Вождение в условиях реального дорожного движения – на различных участках дорог в соответствии с требованиями раздела 21 ПДД. Обучение вождению производится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Общая продолжительность обучения зависит от наполняемости группы, сменности обучения и количества классов, количества учебных транспортных средств, сменности работы мастеров производственного обучения вождению, наличия или отсутствия искусственного освещения на учебной площадке.

Подробно требования к оборудованию закрытой площадки, требования к учебным транспортным средствам, и их количеству, оборудованию и количеству учебных классов указаны в разделе «Условия реализации программы» курса профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В».

Календарный учебный график.																																															
Минимально возможный срок обучения – 8 недель: занятия 5 раз в неделю 3-5 часов (академических) в день; занятия по вождению 4-6 раз в неделю по 2 часа (астрономических). Рекомендуемый период обучения – 13-15 недель: занятия 3 раз в неделю 3-5 часов (академических) в день; занятия по вождению 2-4 раза в неделю по 2 часа (астрономических).																																															
Предметы	Кол-во часов	из них теор./практ.	Календарные учебные дни																																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41				
1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.	46	32/14	P1 T1 1ч	P1 T2 2ч	P2 T2-3 2ч	P2 T4-5 1ч	P2 T6-7 4ч	P2 T8 2ч	P2 T8-9 2ч	K 1ч	P2 T10 4ч	P2 T10 2ч	P2 T11 2ч	P2 T11 2ч	P2 T12 2ч	P2 T13 2ч	P2 T13 2ч	P2 T14 2ч	P2 T14 2ч	P2 T14 2ч	P2 T15 2ч	P2 T16,17 2ч	K 1ч																								
2. Психофизиологические основы деятельности водителя.	13	8/5																								T1 2ч			T2 2ч			T3 2ч	T4 2ч		T5 2ч П.З.		T5 2ч П.З.			K 1ч							
3. Основы управления транспортными средствами.	15	12/3				T1 2ч		T2 2ч		T3 2ч			T3 2ч		T4 2ч		T4 2ч П.З.		T5 2ч		T6 2ч		K 1ч																								
4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	17	8/9																									T1 2ч			T2 2ч	T2 2ч П.З.		T3 2ч		T3 2ч П.З.			T4 2ч	T4 2ч П.З.	T4 2ч П.З.	K 1ч						
5. История развития транспортной отрасли.	6	6/0	T1 2ч	T2 2ч	T3 2ч																																										
6. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	21	18/3				P1 T1,2 2ч		P1 T3 2ч		P1 T4 2ч			P1 T5 2ч				P1 T6 2ч				P1 T7 2ч	P1 T8 2ч		P1 T9,10 2ч		P2 T11,12 2ч		P2 T13 2ч П.З.		K 1ч																	
7. Основы управления транспортными средствами категории «В».	13	8/5								T1 2ч					T2 2ч					T2 2ч				T2 2ч П.З.		T3 2ч			T3 2ч П.З.	K 1ч																	
8. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	8/1																														T1 2ч		T2-3 2ч		T3 2ч	T4 2ч	K 1ч									
9. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	6/1																														T1 2ч		T2,3 2ч		T4 2ч	K 1ч										
Итого в день			3	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	3	4	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	1							
10. Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией	60					P1 T1 2ч	P1 T1 2ч			P1 T2 2ч	P1 T3 2ч	P1 T3 2ч	P1 T4 2ч	P1 T5-6 2ч	P1 T6 2ч	P1 T6 2ч	P1 T7 2ч	P1 T7 2ч	P1 T7 2ч	P1 T8 1ч						P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	P2 T9 2ч	K 1ч			
* Обучение производится индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению вне сетки учебного времени.			автодром															город																													

Используемые обозначения:
P1 – номер изучаемого раздела предмета; 2 ч – количество отведенных учебных часов; K – контроль знаний, зачет;
T1, T1-2 – изучаемые темы предмета; П.З – практическое занятие.



АНО «Центр подготовки водителей»

**Рабочая программа профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «В»
по предмету базового цикла**

**«Основы законодательства
в сфере дорожного движения».**

г. Арзамас
2019 год.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» разработана на основе примерной программы в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408.

Предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения» дает обучающимся базовые знания, необходимые для безопасного управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения; знания необходимые для правильных действий при дорожно-транспортных происшествиях, как в случае попадания в них в роли участника ДТП, так и в тех ситуациях, когда водитель является свидетелем происшествия. Предмет дает знания правил обязательного страхования автогражданской ответственности и других видов страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; основ обеспечения безопасности пассажиров; требований Правил к перевозке людей и грузов, основ законодательства в области юридической ответственности водителей и владельцев транспортных средств, а также позволяет получить иные, необходимые для водителя, знания в сфере законодательства по организации дорожного движения и взаимоотношений субъектов, участвующих в дорожном движении.

Предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения» предусматривает как изучение теоретического материала, так и связь с реальными дорожными ситуациями, в частности при проведении практических занятий обязательно должен производиться разбор реальных

дорожно-транспортных ситуаций и происшествий в конкретных условиях дорожного движения в контексте изучаемой темы.

При освоении программы преподавателю необходимо обращать внимание на **пунктуальное** выполнение кандидатом в водители Правил дорожного движения, уважительное отношение ко всем участникам дорожного движения.

Рабочая программа рассчитана на **46 часов** (в т.ч. практические занятия – 14 часов).

Программа предусматривает **5 часов** на изучение различных нормативных правовых актов, регулирующих отношения в сфере дорожного движения и **41 час** на изучение непосредственно Правил дорожного движения.

В результате изучения предмета, **обучающиеся должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения пассажирской безопасности;
- требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями.

В результате освоения предмета, **обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- заполнять протокол об административном правонарушении;
- правильно действовать в случае ДТП, а также взаимодействовать и оказывать содействие инспекторам при оформлении аварии;
- заполнять извещение о ДТП и иные документы, необходимые для страховой выплаты.

Основным видом проведения занятий являются интегрированный урок и практическое занятие. По каждой теме предусмотрено время и материал для самостоятельной работы обучающихся. Интегрированные уроки позволяют обучающимся более качественно овладеть теоретическими знаниями, а практические занятия способствуют закреплению теоретических знаний и приобретению практических навыков.

В качестве **текущего и промежуточного контроля**, используются устные опросы, домашние задания, тесты, проводимые преимущественно при проведении практических занятий. Задания разрабатываются преподавателем при планировании урока с учетом индивидуальных особенностей обучающихся. Для контроля знаний обучающихся предусмотрено время для проведения зачетов.

В качестве итогового контроля предусмотрен квалификационный экзамен по окончании изучения курса предметов.

Предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения» имеет межпредметные связи с предметами «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)», «Основы управления транспортными средствами», «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Наименование разделов и тем		Количество часов			Промежу- точная аттестация
		Всего	В том числе		
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия	
Раздел 1 <i>Законодательство в сфере дорожного движения</i>					
Тема 1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-	
Тема 2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-	Дифферен- цированные задания
Тема 3	Ответственность несовершеннолетних граждан и (или) их законных представителей за нарушение законодательства в сфере дорожного движения»	1	1	-	
Итого по разделу		5	5	-	
Раздел 2 <i>Правила дорожного движения</i>					
Тема 4	Транспортное средство как источник повышенного риска	0,5	0,5	-	
Тема 5	Основная опасность нарушений правил дорожного движения несовершеннолетними участниками дорожного движения	0,5	0,5	-	
Тема 6	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-	
Тема 7	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-	Дифферен- цированные задания
Тема 8	Дорожные знаки	5	5	-	Дифферен- цированные задания
Тема 9	Дорожная разметка	1	1	-	Дифферен- цированные задания
Зачет по Темам 1 – 9		1		1	зачет
Тема 10	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	4	4	-	
	Практическое занятие по Теме 10.	2	-	2	Дифферен- цированные задания

Тема 11	Остановка и стоянка транспортных средств	2	2	-	
	Практическое занятие по Теме 11.	2	-	2	Дифференцированные задания
Тема 12	Регулирование дорожного движения	2	2	-	
Тема 13	Проезд перекрестков	2	2	-	
	Практические занятия по Теме 13.	4	-	4	Дифференцированные задания
Тема 14	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2	-	
	Практические занятия по Теме 14.	4	-	4	Дифференцированные задания
Тема 15	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-	Дифференцированные задания
Тема 16	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-	
Тема 17	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-	Дифференцированные задания
Зачет по Темам 10 – 17		1		1	зачет
Итого по разделу		41	27	14	
Итого по предмету		46	32	14	

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

Обучаемый должен знать:

- *Законодательство, регулирующее в сфере дорожного движения отношения между его участниками.*
- *Законодательство об охране природы.*
- *Ответственность за нарушение законодательства об*



АНО «Центр подготовки водителей»

**Рабочая программа профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «В»
по предмету базового цикла**

**«Психофизиологические основы
деятельности водителя».**

г. Арзамас
2019 год.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» разработана на основе примерной программы в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408.

Предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя» дает обучающимся базовые знания о влиянии психологических и физиологических особенностей каждого человека на его действия (поведение) в различных ситуациях, в том числе возникающих в процессе управления транспортным средством.

Водитель должен воспринимать большие объемы информации о характере и режиме движения всех участников, о состоянии дороги, окружающей среды, средствах регулирования, о состоянии узлов и агрегатов автомобиля. Кроме того, он должен данную информацию проанализировать и принять соответствующее решение в ограниченное количество времени.

Изучаются понятия о таких важных познавательных функциях, как внимание, восприятие, память, мышление. Влияние скорости движения, алкоголя, медикаментов, состояния здоровья и эмоциональных состояний водителя, степени его усталости на восприятие дорожной обстановки и, как следствие, на обеспечение безопасности движения. Разбираются этические основы деятельности водителя, влияние индивидуальных особенностей человека на стиль вождения.

Предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя» предусматривает как изучение теоретического материала, так и

практические занятия по оценке собственного психического состояния и поведения, развития опыта саморегуляции, а также повышения навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Рабочая программа рассчитана на 13 часов, в т.ч. практические занятия – 5 часов (психологический практикум).

В результате изучения предмета, **обучающиеся должны знать:**

- особенности наблюдения участниками дорожного движения за дорожной обстановкой и характерные их действия в различных психологических состояниях;
- основы взаимодействия и обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- причины отсутствия взаимопонимания, часто встречающиеся между мотоциклистами и автомобилистами.

В результате освоения предмета **обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

Занятия проводятся в форме интегрированного урока и практических занятий (психологических практикумов). При изучении большинства тем отводится время и разработан раздаточный материал для самостоятельной работы обучающихся. Интегрированные уроки позволяют обучающимся овладеть теоретическими знаниями психофизиологических основ

деятельности водителя, а психологические практикумы способствуют закреплению теоретических занятий и приобретению практических навыков.

В качестве **текущего и промежуточного контроля**, используются устные и письменные задания, индивидуальные карточки самоконтроля, тесты. Задания разрабатываются преподавателем при планировании урока с учетом индивидуальных особенностей обучающихся. После изучения предмета проводится зачет.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

Наименование разделов и тем		Количество часов			Промежу- точная аттестация
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	
Тема 1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-	
Тема 2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-	
Тема 3	Основы эффективного общения	2	2	-	Дифферен- цированные задания
Тема 4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-	
Тема 5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4	Дифферен- цированные задания
	Зачет	1		1	Зачет
	Итого	13	8	5	

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:

Обучаемый должен знать:

- особенности познавательной системы человека и её значение для безопасного управления транспортным средством;
- элементы и особенности функционирования системы восприятия



АНО «Центр подготовки водителей»

**Рабочая программа профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «В»
по предмету базового цикла**

**«Основы управления
транспортными средствами».**

г. Арзамас
2019 год.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа по предмету «Основы управления транспортными средствами» разработана для реализации требований к содержанию и уровню подготовки водителей транспортных средств категории «В» на основе Примерной программы в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408.

Предмет «Основы управления транспортными средствами» дает обучающимся базовые знания, формирует умения и навыки в определении методов и приемов безопасного вождения в различных дорожных условиях. Изучаются физические свойства транспортных средств, свойств элементов постоянно меняющейся дорожной обстановки.

Водитель должен воспринимать большие объемы информации о характере и режиме движения всех участников, о состоянии дороги, окружающей среды, средствах регулирования, о состоянии узлов и агрегатов транспортного средства. Кроме того, он должен эту информацию проанализировать и принять соответствующее решение, на что отводится ограниченное количество времени. Знания предмета «Основы управления транспортными средствами» необходимы будущим водителям для более полного представления о физических свойствах механических транспортных средств, которые необходимо учитывать и контролировать во время своей профессиональной деятельности.

Предмет «Основы управления транспортными средствами» предусматривает как изучение теоретического материала, так и практические занятия с решением ситуационных задач.

Рабочая программа рассчитана на 15 часов (в т.ч. практические занятия – 3 часа).

В результате изучения предмета, **обучающиеся должны знать:**

- Факторы, влияющие на надежность водителя.
- Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий.
- Основы техники управления транспортным средством.
- Действия водителя в нештатных ситуациях.

В результате освоения предмета, **обучающиеся должны уметь:**

- Безопасно и эффективно управлять транспортным средством.
- Правильно действовать в нештатных ситуациях.
- Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

Основным видом проведения занятий являются интегрированный урок и практическое занятие. При изучении большинства тем, отводится время для самостоятельной работы обучающихся. Интегрированные уроки позволяют обучающимся овладеть теоретическими знаниями по основам управления транспортными средствами, а практические занятия способствуют закреплению теоретических занятий и приобретению практических навыков по выбору оптимальных приемов управления в различных дорожных условиях.

В качестве **текущего и промежуточного контроля**, используются устные и письменные опросы, тесты. После изучения предмета проводится зачет.

В качестве итогового контроля предусмотрен квалификационный экзамен по окончании изучения курса предметов.

Предмет «Основы управления транспортными средствами» имеет межпредметные связи с предметами «Вождение транспортных средств

категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «В»», «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя».

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «Основы управления транспортными средствами»

Наименование разделов и тем		Количество часов			Промежу- точная аттестация
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	
Тема 1	Дорожное движение	2	2	-	
Тема 2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-	Дифферен- цированные задания
Тема 3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-	Дифферен- цированные задания
Тема 4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2	Дифферен- цированные задания
Тема 5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-	
Тема 6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-	Дифферен- цированные задания
	Зачет	1		1	зачет
	Итого	15	12	3	

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА «Основы управления транспортными средствами»

Тема 1. Дорожное движение:

Обучаемый должен знать:

- Понятия о дорожном движении – как системах управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), водитель-автомобиль (ВА).
- Показатели качества управления транспортным средством.

- *Классификацию автомобильных дорог и особенности транспортного потока на различных дорогах.*

Обучаемый должен уметь:

- *Определять допустимые безопасные параметры движения (скорость, дистанция, интервал), в зависимости от особенностей дорожной обстановки.*
- *Избегать в процессе движения действий и (или) маневров, в том числе и разрешенных ПДД, негативно сказывающихся на общей безопасности транспортного потока и пропускной способности.*

Занятие 1.

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении.

Занятие 2.

Элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость



АНО «Центр подготовки водителей»

**Рабочая программа профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «В»
по предмету базового цикла**

**«Первая помощь при дорожно-
транспортном происшествии».**

г. Арзамас
2019 год.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» разработана на основе примерной программы в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408.

Предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» дает обучающимся основные знания, необходимые для оказания помощи пострадавшим, навыки необходимые для правильных действий при дорожно-транспортных происшествиях как в случае попадания в них в роли участника ДТП, так и в тех ситуациях, когда водитель является свидетелем происшествия. Немаловажным мотивирующим фактором для ответственного отношения обучающихся к изучению предмета является тот факт, что все указанные знания и навыки могут пригодиться в любой момент жизни для оказания помощи, в том числе своим родным и близким.

Предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» предусматривает как изучение теоретического материала, так и проведение практических занятий с демонстрацией и отработкой основных приемов и манипуляций по оказанию помощи пострадавшим.

Рабочая программа рассчитана на 17 часов (в т.ч. практические занятия – 9 часов).

В результате изучения предмета, **обучающиеся должны знать:**

- Порядок вызова аварийных и спасательных служб.
- Основы обеспечения пассажирской безопасности.

- Основы анатомии человека, расположение жизненно важных органов и кровеносных сосудов.
- Правила оказания первой помощи при кровотечениях, травмах, остановке дыхания и сердца, несчастных случаях.
- Правила извлечения пострадавших из автомобиля, переноски, погрузки и перевозки их в различных видах транспорта.

В результате освоения предмета, **обучающиеся должны уметь:**

- Правильно действовать в случае ДТП, а также взаимодействовать и оказывать содействие сотрудникам оперативных служб.
- Останавливать кровотечения, накладывать повязки, жгуты, шины на различные части тела, выполнять искусственное дыхание и наружный массаж сердца.
- Оказывать первую помощь при отравлениях, утомлении, тепловом и солнечном ударе, поражении электротоком, обморожении и шоке.
- Определять травмирующий фактор, извлекать пострадавших из автомобиля, осуществлять погрузку, переноску и перевозку в различных видах транспорта.

Основным видом проведения занятий являются интегрированный урок и практическое занятие. По каждой теме предусмотрено время и материал для самостоятельной работы обучающихся. Интегрированные уроки позволяют обучающимся овладеть теоретическими знаниями предмета, а практические занятия способствуют закреплению теоретических занятий и приобретению практических навыков.

В качестве **текущего и промежуточного контроля**, используются устные опросы, тесты, задания по демонстрации обучающимися основных приемов и манипуляций по оказанию помощи пострадавшим. После изучения предмета проводится зачет.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование тем		Количество часов			Промежу- точная аттестация
		Всего	В том числе		
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия	
Тема 1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-	
Тема 2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2	Дифферен- цированные задания
Тема 3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2	Дифферен- цированные задания
Тема 4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4	Дифферен- цированные задания
	Зачет	1	-	1	зачет
	Итого	17	8	9	

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Обучаемый должен знать:

- *Виды ДТП и возможные характерные травмы.*
- *Законодательная ответственность при оказании первой помощи.*
- *Основные правила вызова скорой медицинской помощи.*
- *Правила соблюдения личной безопасности при оказании первой помощи.*

Обучаемый должен уметь:

- *Определять характер травм пострадавшего.*
- *Сообщать дежурному скорой медицинской помощи необходимую и достаточную информацию.*
- *Пользоваться современными наборами средств и устройств для оказания первой помощи.*
- *Определять необходимость и извлекать пострадавшего в ДТП из транспортного средства.*

Занятие 1.

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в

ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Занятие 2.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Обучаемый должен знать:

- Основные признаки жизни у пострадавшего.
- Особенности СЛР, алгоритм действий, технику проведения.
- Основные ошибки при проведении СЛР.
- Особенности оказания первой помощи, в зависимости от физиологических особенностей пострадавшего.

Обучаемый должен уметь:

- Оценивать обстановку на месте ДТП.
- Определять наличие сознания у



АНО «Центр подготовки водителей»

**Рабочая программа профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «В»
по предмету базового цикла**

**«История развития транспортной
отрасли».**

г. Арзамас
2019 год.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа по предмету «История развития транспортной отрасли» разработана с учетом рекомендаций, приведенных в письме Министерства просвещения от 08.04.2019 года № ИП-403/05 «О направлении организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих реализацию программ профессиональной подготовки водителей», в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408.

Предмет «История развития транспортной отрасли» дает обучающимся основные знания по истории развития правил дорожного движения, даёт представление о значимости как ПДД, так и всей транспортной отрасли. Изучение исторических фактов, необычных примеров из законодательства в области дорожного движения, как в России (СССР) в различные периоды, так и за рубежом, повышает интерес обучающихся к курсу в целом и мотивацию обучающихся, несет воспитательную функцию.

Рабочая программа предмета рассчитана на 6 часов теоретических занятий.

В результате изучения предмета, **обучающиеся должны знать:**

- Основные этапы развития ПДД в России и за рубежом.
- Значение Венской конвенции о дорожном движении.

Основным видом проведения занятий являются лекция.

В качестве **текущего контроля**, используются устные опросы, тесты.

После изучения предмета контрольные мероприятия программой не предусмотрены.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«История развития транспортной отрасли»

Наименование тем		Количество часов			Промежу- точная аттестация
		Всего	В том числе		
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия	
Тема 1	Транспортная инфраструктура	2	2	-	
Тема 2	Организации, обеспечивающие функционирование транспортной инфраструктуры	2	2	-	
Тема 3	Практическое приложение	2	2	-	
	Итого	6	6	-	

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА
«История развития транспортной отрасли»

Тема 1. Транспортная инфраструктура. История развития Правил дорожного движения в России и



АНО «Центр подготовки водителей»

**Рабочая программа профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «В»
по предмету специального цикла**

**«Устройство и техническое
обслуживание транспортных средств
категории «В» как объектов
управления».**

г. Арзамас
2019 год.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» разработана для реализации требований к содержанию и уровню подготовки водителей транспортных средств категории «В» на основе Примерной программы в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408.

Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» относится к специальному циклу предметов и позволяет обучающимся получить дополнительные специфические знания в области устройства автомобиля, формирует умения и навыки в выявлении неисправностей и их устранения (в том числе в дорожных условиях), проведения технического обслуживания.

Целью изучения предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» является получение обучающимися знаний об устройстве и принципах работы основных агрегатов, механизмов и систем автомобиля, перечня работ по техническому обслуживанию и поддержанию транспортного средства в исправном состоянии.

Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» предусматривает как изучение теоретического материала, так и практические занятия с разбором

типичных неисправностей, способов их выявления и устранения, правил и способов проведения технического обслуживания или ремонта.

Рабочая программа рассчитана на 21 час (в т.ч. практические занятия – 3 часа).

В результате изучения предмета, **обучающиеся должны знать:**

- Назначение, расположение, принципы действия основных механизмов и приборов автомобиля.
- Порядок выполнения контрольного осмотра автомобиля перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию.
- Правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля или проведении ремонтных работ.
- Приемы устранения неисправностей и выполнения ТО автомобиля.
- Правила обращения с эксплуатационными материалами и инструментами (оборудованием).
- Перечень неисправностей узлов и агрегатов автомобиля, при которых дальнейшая его эксплуатация категорически запрещается.

В результате освоения предмета, **обучающиеся должны уметь:**

- Выполнять контрольный осмотр автомобиля перед выездом и в процессе поездки.
- Заправлять автомобиля горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований.
- Устранять, возникшие в процессе эксплуатации автомобиля, мелкие эксплуатационные неисправности, с соблюдением требований техники безопасности.
- Своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей.

Основным видом проведения занятий являются интегрированный урок и практическое занятие. При изучении большинства тем, предусмотрено

время и материал для самостоятельной работы обучающихся. Интегрированные уроки позволяют обучающимся овладеть теоретическими знаниями по устройству и техническому обслуживанию автомобиля, а практические занятия способствуют закреплению теоретических занятий и приобретению практических навыков по обслуживанию автомобиля, диагностике неисправностей и их устранению.

В качестве **текущего и промежуточного контроля**, используются устные опросы, домашние задания, тесты, проводимые преимущественно при проведении практических занятий. После изучения предмета проводится зачет.

В качестве итогового контроля предусмотрен квалификационный экзамен по окончании изучения курса предметов.

Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» имеет межпредметные связи с предметами «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)», «Основы управления транспортными средствами», «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «В» как объектов управления»

Наименование разделов и тем		Количество часов			Промежу- точная аттестация
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	
Раздел 1 <i>Устройство транспортных средств</i>					
Тема 1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-	
Тема 2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-	Дифферен- цированные задания
Тема 3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-	Дифферен- цированные задания
Тема 4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-	Дифферен- цированные задания
Тема 5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-	Дифферен- цированные задания
Тема 6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-	Дифферен- цированные задания
Тема 7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-	Дифферен- цированные задания
Тема 8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-	
Тема 9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-	
Тема 10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-	Дифферен- цированные задания
Итого по разделу		16	16	-	
Раздел 2 <i>Техническое обслуживание</i>					
Тема 11	Система технического обслуживания	1	1	-	
Тема 12	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-	Дифферен- цированные задания
Тема 13	Устранение неисправностей	2	-	2	Дифферен- цированные задания
Итого по разделу		4	2	2	
Зачет		1	-	1	зачет
	Итого	21	18	3	



АНО «Центр подготовки водителей»

**Рабочая программа профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «В»
по предмету специального цикла**

**«Основы управления транспортными
средствами категории «В».**

г. Арзамас
2019 год.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В» разработана для реализации требований к содержанию и уровню подготовки водителей транспортных средств категории «В» на основе Примерной программы в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408.

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В» относится к специальному циклу предметов и дает обучающимся знания, формирует умения и навыки в определении методов и приемов безопасного вождения автомобиля, особенностей управления им в различных дорожных условиях. Изучаются физические свойства данного вида транспортных средств, влияние сил, действующих на автомобиль на его управляемость и безопасность. Это особенно важно, учитывая высокие динамические характеристики современных автомобилей и разнообразие их конструкции.

Водитель должен воспринимать большие объемы информации о состоянии дороги, окружающей среды, о состоянии узлов и агрегатов автомобиля. Кроме того, он должен эту информацию проанализировать и принять соответствующее решение, на что отводится ограниченное количество времени. Принять правильное решение без понимания материала данного предмета в большинстве ситуаций практически невозможно.

Целью изучения предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» является получение обучающимися знаний о

физических свойствах и особенностях автомобиля, как транспортного средства, которые необходимо постоянно учитывать во время движения, а также формировать умения и навыки в действиях по недопущению и предотвращению опасных ситуаций при управлении автомобилем в штатных и нештатных ситуациях.

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В» предусматривает как изучение теоретического материала, так и практические занятия с разбором типичных дорожных ситуаций, разбором ситуационных задач.

Рабочая программа рассчитана на 13 часов (в т.ч. практические занятия – 5 часов).

В результате изучения предмета, **обучающиеся должны знать:**

- Основы техники управления автомобиля.
- Оптимальные действия водителя в обычных (штатных) условиях.
- Действия водителя в нештатных ситуациях.

В результате освоения предмета, **обучающиеся должны уметь:**

- Безопасно и эффективно управлять автомобилем.
- Учитывать силы, действующие на автомобиль и корректировать их за счет изменения траектории движения и других приемов управления.
- Правильно действовать в нештатных ситуациях и уметь предупреждать их появление.
- Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

Основным видом проведения занятий являются интегрированный урок и практическое занятие. При изучении большинства тем, предусмотрено время и материал для самостоятельной работы обучающихся. Интегрированные уроки позволяют обучающимся овладеть теоретическими знаниями по основам управления автомобиля, а практические занятия способствуют закреплению теоретических занятий и приобретению

практических навыков по особенностям вождения этого вида транспортных средств.

В качестве **текущего и промежуточного контроля**, используются устные опросы, домашние задания, тесты, проводимые преимущественно при проведении практических занятий. После изучения предмета проводится зачет.

В качестве итогового контроля предусмотрен квалификационный экзамен по окончании изучения курса предметов.

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В» имеет межпредметные связи с предметами «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)», «Основы управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами категории «В»

Наименование разделов и тем		Количество часов			Промежуточная аттестация
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	
Тема 1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-	Дифференцированные задания
Тема 2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2	Дифференцированные задания
Тема 3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2	Дифференцированные задания
	Зачет	1		1	зачет
	Итого	13	8	5	

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами категории «В»»

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Обучаемый должен знать:

- *Применяемые приемы руления.*
- *Порядок пуска двигателя.*
- *Правила пользования сцеплением.*
- *Порядок действий при начале движения, разгоне, остановке.*
- *Особенности управления автомобилем при наличии АБС.*

Обучаемый должен уметь:

- *Выбирать правильную посадку ан месте водителя.*
- *Регулировать сиденье водителя, ремень безопасности, зеркала.*
- *Выбирать оптимальную передачу в зависимости от режима движения.*
- *Правильно тормозить, применять различные способы торможения.*

Занятие 1.

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.

Занятие 2.

Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при



АНО «Центр подготовки водителей»

**Рабочая программа профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «В»
по предмету специального цикла**

**«Вождение транспортных средств
категории «В» с механической
трансмиссией».**

г. Арзамас
2019 год.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа по предмету «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» разработана для реализации требований к содержанию и уровню подготовки водителей транспортных средств категории «В» на основе Примерной программы в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408.

Предмет «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» относится к специальному циклу предметов и дает обучающимся знания, формирует умения и навыки правильной посадки, безопасного вождения автомобиля, пользования органами управления, осваиваются особенности управления им при выполнении маневров в процессе движения на различных скоростях.

Целью изучения предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» является приобретение обучающимися навыков управления автомобиля с механической коробкой переключения передач для эксплуатации этого вида транспортного средства в различных дорожных условиях.

Современные транспортные средства отличаются большим разнообразием типов трансмиссий, из числа которых автомобили с механической коробкой переключения передач наиболее сложны в освоении обучающимися. При этом освоение управления данным типом транспортных средств позволяет в дальнейшем (при положительных результатах по итогам квалификационного экзамена и экзамена в ГИБДД,

получении соответствующего водительского удостоверения) управлять, в том числе и автомобилями с АКПП. Несомненно, у транспортных средств с автоматической трансмиссией есть свои особенности управления. Для качественного освоения управлением всех типов автомобилей, которые, в дальнейшем, сможет водить обучающийся, предусмотрено практическое занятие на автомобиле с АКПП.

Водительское удостоверение категории «В» позволяет управлять автомобилем с прицепом категории О1 (прицепы, максимальная масса которых не более 0,75 т.). Данная программа также дает возможность обучающимся получить первоначальные навыки управления автомобилем с прицепом.

Рабочая программа рассчитана на **60** часов практических занятий.

В результате изучения предмета, **обучающиеся должны знать:**

- Основы техники управления автомобилем.
- Оптимальные действия водителя в обычных (штатных) условиях.
- Действия водителя в нештатных ситуациях.
- Особенности маневрирования на автомобиле с прицепом.

В результате освоения предмета, **обучающиеся должны уметь:**

- Безопасно и эффективно управлять автомобилем.
- Учитывать силы, действующие на транспортное средство и корректировать их за счет приемов управления.
- Выполнять упражнения, предусмотренные методикой приема квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

Основным видом проведения занятий является индивидуальное практическое занятие обучающегося с мастером производственного обучения вождению (далее инструктор) на учебном транспортном средстве в пределах закрытой учебной площадки и в условиях реального дорожного движения.

При изучении большинства тем, предусмотрены этапы объяснения инструктором правил выполнения того или иного задания (упражнения или

отдельного его элемента, маневра) с разбором часто допускаемых ошибок; наглядная демонстрация порядка действий самим инструктором; самостоятельная отработка элементов обучающимся под контролем инструктора.

В процессе выполнения занятий по обучению в условиях дорожного движения, предусмотренных Разделом 2, мастером производственного обучения вождению подбираются индивидуальные задания для обучающегося в зависимости от его индивидуальных психологических и физических особенностей, имеющихся знаний и навыков управления автомобилем. Рекомендуется последовательная отработка упражнений в различных условиях дорожного движения, с различной интенсивностью, руководствуясь принципом «от простого – к сложному».

Итоги каждого занятия по его окончании разбираются с обучающимся и заносятся в «водительскую карточку». По итогам занятия в «водительскую карточку» желательно вносить не только оценку выполнения заданий, но и расширенный комментарий, допущенные ошибки и рекомендации на следующее занятие для данного обучающегося.

Для осуществления **текущего и промежуточного контроля**, так же используются индивидуальные задания для обучающегося, на закрытой учебной площадке (или автодроме) проверяется правильность выполнения упражнений по отдельности и в комплексе с оценкой, согласно требований методики приема квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами; в условиях реального дорожного движения оценивается соответствие действий обучающегося нормам ПДД и требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения.

После освоения первоначальных навыков управления автомобилем (Темы 1-6) проводится проверка правильности выполнения **контрольного задания (зачет №1)** положительная оценка которого является, в дальнейшем, основанием для допуска к обучению в условиях реального дорожного движения (Раздел 2). В случае выявления недостаточного уровня

подготовки обучающегося, ему предоставляется возможность взять практические занятия дополнительно или (и) за счет часов Тем 7-8.

После освоения материала Разделов 1 и 2 в полном объеме проводится проверка выполнения упражнений **контрольного занятия (зачет №2)**.

В качестве итогового контроля предусмотрен квалификационный экзамен по окончании изучения курса.

Предмет «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» имеет межпредметные связи с предметами «Основы управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Вождение транспортных средств категории «В»
с механической трансмиссией»

Наименование заданий		Количество часов практического обучения	Промежу- точная аттестация
Раздел 1 <i>Первоначальное обучение вождению</i>			
Тема 1	Посадка, действия органами управления ²	2	
	Приемы взаимодействия органами управления автомобиля ²	2	Дифферен- цированные задания
Тема 2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2	Дифферен- цированные задания
Тема 3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4	Дифферен- цированные задания
Тема 4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	Дифферен- цированные задания
Тема 5	Движение задним ходом	1	Дифферен- цированные задания
Тема 6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7	Дифферен- цированные задания
Контрольное задание (Зачет №1) ³		-	зачет
Тема 7	Движение с прицепом ⁴	6	Дифферен- цированные задания

² Занятие проводится на автотренажере или учебном автомобиле.

³ Выполнение Контрольного задания проводится за счет часов Темы 6.

⁴ Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Наименование заданий		Количество часов практического обучения	Промежу- точная аттестация
Тема 8	Особенности управления автомобилем с автоматической трансмиссией ⁵	1	
Итого по разделу		27	
Раздел 2 <i>Обучение вождению в условиях дорожного движения</i>			
Тема 9	Вождение по учебным маршрутам	32	Дифферен- цированные задания
	Итого по разделу	32	
Контрольное занятие (Зачет №2)		1	зачет
Итого по предмету		60	

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

«Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией»

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия с органами управления.

Обучаемый должен знать:

- *Расположение органов управления автомобиля с механической трансмиссией.*

Обучаемый должен уметь:

- *Регулировать положение сиденья.*
- *Регулировать зеркала заднего вида.*
- *Регулировать ремень безопасности (при наличии регулировок)*
- *Взаимодействовать органами управления сцеплением, подачи топлива и переключения передач, тормоза.*
- *Правильно удерживать и вра*

⁵ Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем предмета. Занятие проводится на автотренажере или учебном автомобиле с автоматической трансмиссией

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДМЕТА

«Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией»

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами (автомобили с механической трансмиссией), зарегистрированными в установленном порядке.

Занятия проводятся вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся, в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Общее количество учебных механических транспортных средств, необходимых для подготовки обучающихся обеспечивает беспрепятственное освоение всеми обучающимися программы практического обучения в полном объеме.

Для снижения вероятности срыва занятий из-за поломки учебного транспортного средства предусмотрено наличие резервного автомобиля, соответствующего указанным выше требованиям.

Первоначальное обучение вождению проводится на закрытой площадке, соответствующем законодательно установленным требованиям.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Для организации выполнения индивидуальных заданий, учитывающих особенности обучающихся предусмотрено наличие дополнительного съемного оборудования, позволяющего разметить границы упражнений для выполнения соответствующих заданий.

При обучении в условиях реального дорожного движения (Раздел 2), в целях обеспечения безопасности обучающегося и иных участников дорожного движения, обучающийся должен обязательно быть пристегнут ремнем безопасности и



АНО «Центр подготовки водителей»

**Рабочая программа профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «В»
по предмету профессионального цикла**

**«Организация и выполнение
грузовых перевозок
автомобильным транспортом».**

г. Арзамас
2019 год.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» разработана для реализации требований к содержанию и уровню подготовки водителей транспортных средств категории «В» на основе Примерной программы в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408.

Предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» относится к предметам профессионального цикла и дает обучающимся знания, формирует умения и навыки, необходимые для выполнения работ по оформлению и перевозке грузов автомобильным транспортом.

Рабочая программа рассчитана на 9 часов (в т.ч. на проведение зачета – 1 час).

В результате изучения предмета, **обучающиеся должны знать:**

- Содержание нормативно-правовых актов, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.
- Основные показатели работы грузовых автомобилей.
- Особенности организации грузовых перевозок.
- Особенности диспетчерского руководства работой подвижного состава и водителей.

В результате освоения предмета, **обучающиеся должны уметь:**

- Оформлять транспортные накладные, путевой лист, заказ-наряд, акты, претензии и иные товарно-транспортные документы.
- Выбирать оптимальный маршрут с учетом характера груза и расположения ключевых точек маршрута.

Основным видом проведения занятий являются интегрированный урок. По каждой теме предусмотрено время и материал для самостоятельной работы обучающихся. Интегрированные уроки позволяют обучающимся более качественно овладеть теоретическими знаниями, так как решение на уроках реально встречающихся заданий и ситуаций способствуют закреплению теоретических знаний и приобретению практических навыков.

В качестве **текущего и промежуточного контроля**, используются устные опросы, домашние задания, тесты. Задания разрабатываются преподавателем при планировании урока с учетом индивидуальных особенностей обучающихся. По окончании изучения предмета проводится **зачет**.

В качестве итогового контроля предусмотрен квалификационный экзамен по окончании изучения курса предметов.

Предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» имеет межпредметные связи с предметами «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)», «Основы управления транспортными средствами», «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Организация и выполнение грузовых перевозок
автомобильным транспортом»

Наименование тем		Количество часов			Промежу- точная аттестация
		Всего	В том числе		
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия	
Тема 1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-	Дифферен- цированные задания
Тема 2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-	
Тема 3	Организация грузовых перевозок	3	3	-	Дифферен- цированные задания
Тема 4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-	Дифферен- цированные задания
	Зачет			1	зачет
	Итого	9	8	1	

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА
«Организация и выполнение грузовых перевозок
автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.

Обучаемый должен знать:

- Особенности документального оформления договорных отношений при организации перевозки грузов автомобильным транспортом.

Обучаемый должен уметь:

- Оформлять транспортные накладные, заказ-наряд, акты, претензии.

Занятие 1.

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и



АНО «Центр подготовки водителей»

**Рабочая программа профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «В»
по предмету профессионального цикла**

**«Организация и выполнение
пассажирских перевозок
автомобильным транспортом».**

г. Арзамас
2019 год.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» разработана для реализации требований к содержанию и уровню подготовки водителей транспортных средств категории «В» на основе Примерной программы в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408.

Предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» относится к предметам профессионального цикла и дает обучающимся знания, формирует умения и навыки, необходимые для документального оформления и выполнения работ по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Рабочая программа рассчитана на 7 часов (в т.ч. на проведение зачета – 1 час).

В результате изучения предмета, **обучающиеся должны знать:**

- Содержание нормативно-правовых актов, определяющие порядок перевозки пассажиров автомобильным транспортом.
- Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.
- Особенности диспетчерского руководства работой пассажирского автотранспорта.
- Особенности работы такси на линии.
- Особенности перевозки детей и пассажиров с детьми.

- Особенности перевозки инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

В результате освоения предмета, **обучающиеся должны уметь:**

- Оформлять путевой лист, заказ-наряд и иные документы учета.

Основным видом проведения занятий являются интегрированный урок. По каждой теме предусмотрено время и материал для самостоятельной работы обучающихся. Интегрированные уроки позволяют обучающимся более качественно овладеть теоретическими знаниями, так как решение на уроках реально встречающихся ситуаций способствуют закреплению теоретических знаний и приобретению практических навыков.

В качестве **текущего и промежуточного контроля**, используются устные опросы, домашние задания, тесты. Задания разрабатываются преподавателем при планировании урока с учетом индивидуальных особенностей обучающихся. По окончании изучения предмета проводится **зачет**.

В качестве итогового контроля предусмотрен квалификационный экзамен по окончании изучения курса предметов.

Предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» имеет межпредметные связи с предметами «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)», «Основы управления транспортными средствами», «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Организация и выполнение пассажирских перевозок
автомобильным транспортом»

Наименование тем		Количество часов			Промежу- точная аттестация
		Всего	В том числе		
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия	
Тема 1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-	Дифферен- цированные задания
Тема 2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-	
Тема 3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-	
Тема 4	Работа такси на линии	2	2	-	Дифферен- цированные задания
	Зачет	1	-	1	зачет
	Итого	7	6	1	

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА
«Организация и выполнение пассажирских перевозок
автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Обучаемый должен знать:

- *Перечень и содержание нормативных документов регламентирующих пассажирские перевозки.*

Обучаемый должен уметь:

- *Оформлять необходимые документы.*

Занятие 1.

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки дет

**ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
курса профессионального обучения водителей
транспортных средств категории «В»**

В результате освоения программы курса профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» **обучающиеся должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения.
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
- Основы безопасного управления транспортными средствами.
- Цели и задачи управления системами «водитель — автомобиль — дорога» и «водитель — автомобиль».
- Особенности наблюдения за дорожной обстановкой.
- Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала.
- Порядок вызова аварийных и спасательных служб.
- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов.
- Основы обеспечения детской пассажирской безопасности.
- Проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями.
- Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи.
- Современные рекомендации по оказанию первой помощи.
- Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи.
- Состав автомобильной аптечки первой помощи и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы **обучающиеся должны уметь:**

- Безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движ

**УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
курса профессионального обучения водителей
транспортных средств категории «В»**

Имеющиеся в АНО «Центр подготовки водителей» организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, обеспечивают соответствие качества подготовки обучающихся законодательно установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНО «Центр подготовки водителей» вправе проводить тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя. Решение о необходимости такого тестирования и привлечения для этого специалистов принимается администрацией АНО «Центр подготовки водителей».

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Допустимый возраст обучающихся – старше 16 лет.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$j = \frac{P_{\text{те}} * n}{0,75 * \Lambda_{\text{исл}}};$$

Где:

- j** - число необходимых помещений;
- P_{те}** - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;
- n** - общее число групп;
- 0,75** - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);
- Λ_{исл}** - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится только на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения (освоившие Раздел 2 предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и сдавшие предусмотренные в указанном разделе зачеты с положительными результатами).

Информационно-методические условия реализации программы.

Информационно-методические условия реализации Образовательной программы включают :

- учебный план занятий;
- календарный учебный график для каждой группы обучающихся;
- расписание занятий для каждой учебной группы;
- график очередности практического обучения вождению;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки.

Материально-технические условия реализации программы.

В случае принятия решения АНО «Центр подготовки водителей» о необходимости тестирования обучающихся с помощью аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК), применяется оборудование, которое должно обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности

Перечень учебного оборудования, наглядных пособий, литературы.

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер	комплект	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, телевизор с возможностью подключения к ПК)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Схема населенного пункта (электронное учебное пособие, CD-диск)	шт	1
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1

Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении транспортного средства	шт	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1

Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1

Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1
Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем АНО «Центр подготовки водителей»	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет" (www.autoschool.pro)		

**Перечень материалов по предмету
"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8

Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно- легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (телевизор с возможностью подключения к ПК)	комплект	1

Участки закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой и методикой приема квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, в зоне расположения упражнений имеет ровное и однородное твердое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка по периметру имеет ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ курса профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся по всем изучаемым предметам в форме устных и письменных экзаменов или зачетов, тестирования, выполнения практических заданий по окончании изучения раздела (части раздела, нескольких разделов) учебного предмета.

Успеваемость обучающихся оценивается по 5-и бальной системе.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут быть привлечены преподаватели других автошкол, сотрудники ГИБДД и представители иных организаций по усмотрению АНО «Центр подготовки водителей», в соответствии со Ст. 74 Федерального закона от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке.
- Образовательной (рабочей) программой АНО «Центр подготовки водителей» профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной руководителем организации и согласованной с Госавтоинспекцией.
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем АНО «Центр подготовки водителей».
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем АНО «Центр подготовки водителей».
- Учебными маршрутами для отработки базовых приемов управления автомобилем в условиях реального дорожного движения.
- Перечнем рекомендованных учебно-методической литературы и электронных пособий.

ПРИКАЗ

02 сентября 2015 г. № 270

Содержание: «Об утверждении локальных актов АНО «Центр подготовки водителей»

В связи с изменениями действующего законодательства, изменениями содержания части экзаменационных билетов для приема государственного экзамена у кандидатов в водители в РЭО ГИБДД, в соответствии с Законом РФ от 10.07.1992 года № 3266-1 «Об образовании»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить локальные акты АНО «Центр подготовки водителей» по списку, согласно Положениям, с 05.09.2015 года.

Директор АНО «Центр
подготовки водителей»



Ф. Ю. Лагодюк

Положение о системе оценок, формах, периодичности, порядка текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся в АНО «Центр подготовки водителей»

Приложение №1
к Приказу директора АНО «Центр подготовки водителей»
от 02.09.2015 г. №270

1. Общие положения.

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании» №273-ФЗ от 29 декабря 2012 года, Уставом Автономной некоммерческой организации «Консультационно-учебный центр подготовки водителей» (далее – АНО «ЦПВ»), и регламентирует содержание и порядок текущей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе.

1.2. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.3. Текущая, промежуточная аттестация и итоговый квалификационный экзамен проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания обучающимися обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний обучающихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении предметов.

1.4. Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения. Ответственность за организацию и своевременность проведения промежуточной аттестации возлагается на руководителя организации и преподавателей учебных предметов (мастеров производственного обучения вождению (далее - МПОВ)).

2. Текущий контроль знаний.

2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений у обучающихся и устранения пробелов в теоретической и практической части обучения.

2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

3. Флюгелевий.

4). Когда был построен первый серийный автомобиль с бензиновым двигателем внутреннего сгорания?

- 1. 1885;
- 2. 1893;
- 3. 1901.

5). В настоящее время в России информация обо всех нарушениях водителями ПДД собирается в единой электронной базе. А как фиксировали в СССР нарушение водителями ПДД?

- 1. делали пометку на регистрационных знаках;
- 2. делали прокол на водительском удостоверении;
- 3. никак.

6). Сколько групп дорожных знаков предусматривают действующие в Российской Федерации ПДД?

- 1. 4;
- 2. 8;
- 3. 11.

7). Для какого типа транспортных средств введено требование о закреплении на заднем стекле данного знака?



- 1. Электромобиль;
- 2. Высокоавтоматизированное транспортное средство;
- 3. Транспортное средство с автоматической или роботизированной коробкой переключения передач.
- 4. Автобус.

8). Какой вид транспорта занимает лидирующую позицию по перевозкам грузов (в млн. тонн) по данным Росстата?

- 1. Железнодорожный;
- 2. Автомобильный;
- 3. Воздушный.

9). Какую основную функцию осуществляет ГИБДД?

- 1. Государственный надзор;
- 2. Специальные разрешительные функции;
- 3. Оба ответа верны.

10). Цель создания Венской конвенции о дорожном движении?

- 1. Обеспечить международное дорожное движение и повысить безопасность на дорогах путем принятия единообразных правил движения;
- 2. Способствовать перемещению товаров и услуг через национальные границы;
- 3. Защитить и обеспечить полное и равное осуществление всеми водителями всех прав человека и основных свобод.

11). В каком году была подписана Венская конвенция о дорожном движении?

- 1. 1954;
- 2. 1992;
- 3. 1968;
- 4. 1977.

Ответы:

№ вопроса:	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
Ответ:	3	1	1	1	2	2	2	2	3	1	3